Créer un compte Se connecter

Article Discussion Lire Modifier le code Afficher l'historique Rechercher

WIKIPÉDIA
L'encyclopédie libre

Navigation
Accueil
Portails thématiques
Article au hasard
Contact

Contribuer
Débuter sur Wikipédia
Aide
Communauté
Modifications récentes
Faire un don

Imprimer / exporter
Créer un livre
Télécharger comme PDF
Version imprimable

Outils
Pages liées
Suivi des pages liées
Importer un fichier
Pages spéciales
Adresse de cette version
Information sur la page
Élément sur Wikidata
Citer cette page

Autres langues
العربية
Žemaitėška
Català
Dansk
Deutsch
English
Esperanto
Español
فارسی
Suomi
Galego
עברית
Magyar
Bahasa Indonesia
Italiano
日本語
Basa Jawa
한국어
Lietuvių
Nederlands
Norsk nynorsk
Norsk bokmål
Polski
Português
Română
Русский
Simple English
Svenska
ไทย
Türkçe

US Airways

US Airways (code AITA : **US** ; code OACI : **AWE**) est une compagnie aérienne américaine. US Airways dessert plus de 92 destinations aux États-Unis, au Mexique, aux Antilles et en Europe avec 3 400 départs par jour.

Ses quatre filiales à 100 % sont : Allegheny Airlines, Inc., Piedmont Airlines, Inc., Potomac Air et PSA Airlines, Inc.

Sommaire

1 Histoire
1.1 Histoire récente
1.1.1 Faillites
1.1.2 Fusion avec America West Airlines
1.1.3 Seconde moitié des années 2000
1.1.4 Fusion avec American Airlines
2 Flotte
3 Accidents et incidents
4 Images
5 Références
6 Liens externes

US Airways		
AITA	**OACI**	**Indicatif d'appel**
US	AWE	CACTUS
Repères historiques		
Date de création	1939 (sous le nom All-American Aviation)	
Généralités		
Basée à	Aéroport international Charlotte-Douglas	
Autres bases	Aéroport international de Philadelphie Aéroport international Sky Harbor de Phoenix	
Programme de fidélité	Dividend Miles	
Alliance	One World	
Taille de la flotte	344 (US Airways) + 285 (US Airways Express)	
Nombre de destinations	204	
Siège social	Tempe, Arizona	
Société mère	US Airways Group, Inc.	
Dirigeants	Doug Parker (CEO), Derek Kerr (CFO)	
Site web	www.usairways.com	

modifier

Histoire [modifier le code]

Le nom d'US Airways est apparu pour la première fois le 12 novembre 1996, auparavant depuis 1979 le nom de la compagnie était *USAir* [1], lui-même provenant de Allegheny Airlines en 1953.

Histoire récente [modifier le code]

Faillites [modifier le code]

Le 4 mai 2004, US Airways rejoint le réseau Star Alliance. Elle est la 16e compagnie à rejoindre ce réseau qu'elle quitte le 31 mars 2014 pour rejoindre OneWorld. Le 11 mai 2004, À peine sorti de la faillite depuis le 31 mars dernier, US Airways a annoncé une énorme commande de 550 avions de transport régional, dont 170 commandes fermes, réparties également entre les constructeurs canadien Bombardier CRJ et brésilien Embraer, pour un montant estimé à 4,3 milliards de dollars US.

Le siège de US Airways

Le 13 septembre 2004, C'est la 7e compagnie aérienne américaine à demander la protection de la loi américaine sur les faillites. Bien que considérablement restructurée et recentrée sur les liaisons régionales intérieures, elle a accumulé de lourdes pertes. Déjà placée une première fois, en 2001, sous la protection du « *chapter 11* », elle semble alors jouer sa dernière carte avant la liquidation. Le 25 septembre 2004, US Airways a demandé au juge chargé de son dossier de faillite d'imposer temporairement des sacrifices salariaux à ses employés, afin d'économiser 200 millions de dollars d'ici au début 2005. Le 4 octobre 2004, US Airways, en faillite, annonce avoir conclu un protocole d'accord avec le syndicat représentant ses 3 200 pilotes, portant sur des réductions de salaires lui permettant d'économiser 300 millions de dollars par an. Cet accord est fondamental pour atteindre l'objectif d'un milliard de dollars d'économies annuelles que s'est fixé la compagnie.

Fusion avec America West Airlines [modifier le code]

Le 19 mai 2005, US Airways et America West Airlines ont annoncé leur fusion, sous le nom commercial d'US Airways. Leur vocation est de se transformer en une compagnie à bas coûts, comme Southwest Airlines, mais avec une taille supérieure. Les certificats d'opérabilité sont restés dans un premier temps séparés pendant une intégration qui a duré deux ou trois ans. Doug Parker, le président d'America West est devenu le chef de l'ensemble, dont le quartier-

Tiếng Việt
中文
Modifier les liens

général est à Tempe, en Arizona. US Airways (et sa filiale, US Airways Express) desservait 179 aéroports tandis qu'America West en desservait 96. Le nouvel ensemble à des hubs à Charlotte, Phoenix (Arizona) et Philadelphie avec des plateformes de correspondance secondaires à Las Vegas et Pittsburgh. L'ensemble opère 361 aéronefs principaux (contre 419 auparavant), aidés par 239 jets régionaux et 57 turbopropulseurs (prévision début 2006). Les deux compagnies emploient, avant cette fusion, respectivement 30 000 et 14 000 agents de bord.

Seconde moitié des années 2000 [modifier le code]

Le 15 juin 2006, US Airways cargo a voulu renforcer ses parts du marché européen en se séparant de Lufthansa, compagnie avec laquelle un accord récent existait, et en donnant ses opérations cargo à un nouveau GSA ambitieux : " Airborne International GmbH ", basé à Francfort sous la direction de M Joao Pires Ramos, et récemment (3 avril 2006) à Roissy Charles de Gaulle sous la direction d'un dynamique directeur, Samer Sfeir. Les résultats sont déjà encourageants.

En juillet 2008, un contrat européen d'assistance fret et de manutention a été signé avec Avia Partner Cargo, après plus de seize ans de collaboration avec SFS / WFS (Worldwide flight services). La première signature entre SFS et U.S Airways Cargo fut le 3 février 1992. US Airways espère pouvoir économiser plus de deux millions de US$ dollars sur ses factures de manutention de fret européen en 2009. Le contrat signé en avril 2008 prendra trois mois pour sa mise en place et débutera le 1er juillet 2008 à Francfort pour l'Allemagne, le 7 juillet 2008 à Roissy Charles De Gaulle pour la France, le 11 juillet 2008 à Zaventem pour la Belgique et le 14 juillet 2008 à Schiphol pour les Pays-Bas.

Le 15 janvier 2009, le vol 1549 assuré par un Airbus A320 de la compagnie fait un amerrissage d'urgence, sans faire de victimes, peu après son décollage dans la rivière Hudson longeant l'aéroport de New York La Guardia.

Fusion avec American Airlines [modifier le code]

Le 14 février 2013, US Airways et AMR (la maison mère d'American Airlines) ont décidé de fusionner leur activités après des tractations dans ce sens devenues publiques depuis plusieurs mois. Le groupe prendra comme nouveau nom celui de American Airlines, il devrait avoir une capitalisation d'environ 11 milliards de $, un chiffre d'affaires de 39 milliard de $, une flotte de 1 500 appareils. La fusion réalisée en totalité en actions, devrait permettre aux actionnaires de American Airlines de détenir de 72% du nouveau groupe. Le siège de la nouvelle entité devrait être à Dallas-Forth Worth, au Texas, où était le siège d'AMR[2,3,4].

Flotte [modifier le code]

La flotte d'US airways est constituée des avions suivants en mai 2013:

Flotte US Airways

Avion	En service	Commandés	Passagers (première classe/Economique)	Mise en service	Divertissement(s) en vol	Notes
Airbus A319-100	93		124 (12/112)	1998	aucun	37 sont des anciens avions de l'Ex-America West Airlines.
Airbus A320-200	72		150 (12/138)	1999	aucun	Livraison: 2010-2015 en remplacement de: Boeing 737 Family. 52 ex America West Airlines aircraft.
Airbus A321-200	80	30	183 (16/167)	2001	Internet	Livraison: 2008-2015 en remplacement des Boeing 757-200
Airbus A330-200	7	8	258 (20/238)	2009	Vidéo à la demande Panasonic, 10 canaux audios	Livraison: 2009-?. Deviendra le 2e operateur d'A330. Les commandes pour 2010 ont été réduites à 2, et le reste viendra en 2011.
Airbus A330-300	9	0	293 (28/263)	2000	Rockwell Collins vidéo à la demande, 10 canaux audio	Affaires et Première classe : Sièges couchettes. Deviendra le 2e opérateur d'A330. Ils recevront le nouveau système de Panasonic fin 2010, en même temps que les nouveaux sièges.
Airbus A350-800	0	18	270 (36/234)	2017		Entrée en service: 2017

Airbus A350-900	0	4	314 (36/294)	2017		Entrée en service: 2017
Boeing 737-400	30	0	144 (12/132)	1985	aucun	retirés du service progressivement entre 2008 et 2012 Remplacés par Airbus A320 family
Boeing 757-200	9 domestiques 15 international ETOPS	0	176 (12 Envoy/164 Economique) 190 (14 Première classe/176 Coach)	1987	(Avions tous équipés d'ailettes) Affaires: Vidéo à la demande, Economique : écran communs. 10 canaux audios	Winglets installés sur les ETOPS
Boeing 767-200ER	10	0	204 (18/186)	1987	Affaires: Vidéo à la demande, Economique : écran commun. 10 canaux audios	plan de remplacement à long terme Avions de remplacement : Airbus A321-200 & Airbus A330-200
Embraer 190	19	1	99 (11/88)	2006	aucun	23 commandes annulées dû à l'arrivée de nouveaux Airbus A321
Total	**344**	**61**				

Accidents et incidents [modifier le code]

Cette section est vide, insuffisamment détaillée ou incomplète. Votre aide est la bienvenue !

L'appareil qui a amerrit sur le fleuve Hudson, à New York, en 2009 opérait le vol 1549 d'US Airways.

- Le 15 janvier 2009: Un Airbus A320 opérant le **vol 1549** entre New York et Charlotte fut forcé d'amerrir sur le fleuve Hudson, en plein cœur de New-York. L'accident ne fit aucune victime mais fut largement médiatisé vu sa rareté, sa dangerosité et son aspect impressionnant. Il est du à une collision entre l'avion et un groupe d'oiseaux, ingurgités dans les deux moteurs causant l'arrêt de ces derniers juste après le décollage de l'aéroport de New-York-La Guardia.
- Le 13 mars 2014: un Airbus A320 opérant le vol 1702 entre Philadelphie et Fort Lauderdale rate son décollage à l'aéroport international de Philadelphie[5]. Son train d'atterrissage avant s'est affaissé après l'explosion de l'un des pneus. L'avion s'est alors incliné vers l'avant et fini son décollage sur le ventre, dans l'herbe, les pilotes ayant interrompu la procédure. L'incident fut spectaculaire mais ne fit aucun blessé.

Images [modifier le code]

Airbus A319 avec la livrée Philadelphia Eagles

Airbus A319 avec la livrée America West

Airbus A320-200

Airbus A330-300

Boeing 737-300

Boeing 757-200

Boeing 767-200. (2009)

Embraer 190

Références [modifier le code]

1. ↑ http://news.google.com/newspapers?id=9XYUAAAAIBAJ&sjid=kAIEAAAAIBAJ&pg=4437,7427487&dq=us+air+allegheny&hl=en
2. ↑ US Airways et American Airlines créent le leader mondial de l'aérien Les Échos 14 février 2013
3. ↑ En fusionnant, American Airlines et US Airways donnent naissance à un géant mondial *Le Monde*, 14 février 2013
4. ↑ American Airlines, US Airways unveil $11 billion merger Reuters 14 février 2013
5. ↑ « Le vol 1702 US Airways rate son décollage à Philadelphie. »

Liens externes [modifier le code]

- **(en)** Site officiel US Airways

Sur les autres projets Wikimedia :

US Airways, sur Wikimedia Commons

v · d · m	**Compagnies aériennes américaines**
Compagnies aériennes principales	AirTran Airways • Alaska Airlines • Allegiant Air • American Airlines • Continental Airlines • Delta Air Lines • Frontier Airlines • Hawaiian Airlines • JetBlue Airways • Midwest Airlines • Southwest Airlines • Spirit Airlines • Sun Country Airlines • United Airlines • **US Airways** • USA 3000 Airlines • Virgin America
Compagnies aériennes régionales	Air Wisconsin • American Eagle Airlines • Atlantic Southeast Airlines • Cape Air • Chautauqua Airlines • Colgan Air • Comair • CommutAir • Compass Airlines • Era Aviation • Executive Airlines • ExpressJet Airlines • Freedom Airlines • Go! Mokulele • GoJet Airlines • Great Lakes Airlines • Gulfstream International • Horizon Air • Island Air • Kenmore Air • Lynx Aviation • Mesa Airlines • Mesaba Airlines • Nantucket Airlines • Pacific Wings • PenAir • Piedmont Airlines • Pinnacle Airlines • PSA Airlines • Republic Airlines • SeaPort Airlines • Shuttle America • SkyWest Airlines • Trans States Airlines • Vision Airlines
Compagnie aérienne américaine disparue	

Portail des entreprises **Portail des transports** **Portail de l'aéronautique**
Portail de l'Arizona

Catégories : US Airways | Compagnie aérienne américaine | Membre affilié de Oneworld | Ancien membre de Star Alliance | Entreprise fondée en 1939

Dernière modification de cette page le 25 avril 2014 à 10:48.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Développeurs Version mobile